
L'Île du Rohrschollen sur le Rhin, un socio-éco-techno-système naturel ?

Lise Pinault^{*1}, Isabelle Charpentier^{*†2,3}, and Sandrine Glatron^{‡3,4}

¹Université d'Angers – Université d'Angers – France

²Laboratoire des sciences de l'ingénieur, de l'informatique et de l'imagerie – université de Strasbourg, Centre National de la Recherche Scientifique – France

³Zone Atelier Environnementale Urbaine – CNRS INEE – France

⁴Laboratoire DynamE CNRS / Université de Strasbourg, Misha, Strasbourg – CNRS : UMR7367 – France

Résumé

Le Rhin constitue une frontière. Son aménagement et sa gestion ont été et sont encore le sujet de négociations et de traités bi- ou tri-latéraux. La fixation de son lit est allée de pair avec la fixation de la frontière franco-allemande. Le Traité de Versailles de 1919 donne à la France le droit exclusif d'aménager le Rhin. A partir de 1928, le Grand Canal d'Alsace est creusé " parallèlement " au fleuve. L'action de l'Homme sur l'environnement conduit à d'importantes transformations paysagères : chenaux, écluses, installations portuaires et ouvrages de production d'électricité, ont conduit à la formation de nombre d'îles le long du fleuve et ont morcelé les espaces remarquables de biodiversité en Alsace que sont les forêts alluviales. C'est le cas de l'Île du Rohrschollen, qui voit le jour en 1970 avec ces travaux du Grand Canal d'Alsace et la mise en service d'une centrale hydro-électrique.

Plus tard, la prise de conscience du morcellement du paysage naturel a conduit les autorités publiques à mettre en place des actions de protection : l'île est classée réserve naturelle nationale en 1997 et a fait l'objet d'un programme de restauration, le projet LIFE+, mené entre 2010 et 2015 sous l'impulsion de la ville de Strasbourg et de laboratoires universitaires. Dans le cadre d'une étude des interactions Homme-Nature sur le Port de Strasbourg, dont les installations s'étendent sur près de 100 km, nous avons effectué un focus sur cette zone particulière, entre développement industriel et préservation des continuités écologiques. Nous avons construit une frise chrono-systémique, en lien avec l'action transversale sur les interactions Homme-nature portée par le Réseau des Zones Atelier.

Dans notre étude, il s'agit de reconstruire puis d'analyser les évolutions de ce socio-écosystème depuis 1840, date des premiers travaux de correction du Rhin afin de mettre en avant les facteurs à l'origine de ces changements. Dans un premier temps, des données historiques, ont été recueillies dans un corpus constitué de documents d'urbanisme, d'articles scientifiques, de cartes d'occupation du sol, de données statistiques (climat, démographie). Dans un second temps, ces informations ont été reportées dans un tableau et ont permis d'élaborer une frise chrono-systémique à l'aide de l'outil logiciel " ZATimeline ", contribuant ainsi à la démarche engagée dans l'action transversale

*Intervenant

†Auteur correspondant: icharpentier@unistra.fr

‡Auteur correspondant: sandrine.glatron@misha.fr

Ce travail en cours révèle le caractère artificiel de l'île du Rohrschollen et questionne sur la durabilité de son écosystème.

Mots-Clés: Trajectoire, "Socio, éco, techno, système", Strasbourg